



**Championnat Interne
du SRC Caudan
Année 2023/2024
Règlement Technique
Catégorie Sideways GT3
1/32^e
"Sortie de Boite"**



Article 1 : Esprit de la catégorie :

Les voitures sont celles développées par la marque SIDEWAYS, c'est-à-dire : Lamborghini Huracan, BMW M6, Ford GT, Mc Laren 720S GT3, Aston Martin ASV GT3E, Bentley GT3 et Lexus RC F GT3

- Aucune transformation ne peut, ni ne doit être opérée sur les caractéristiques techniques déterminées ci-après.

Les seules modifications autorisées concernent l'installation de la puce DAVIC, le choix entre 2 berceaux moteur, la possibilité d'opter pour un aileron "flexible", le nombre et le type de vis de fixation du châssis et du berceau, la suppression des logements de l'aimant sur le berceau moteur, le lestage et la décoration de la voiture. Celles-ci sont définies dans les différents articles ci-dessous.

En cas de défaut ou de faiblesse constatés après quelques courses, les modifications à apporter ne pourront l'être qu'après accord de la majorité des pilotes du club.

Article 2 : Règlement Technique :

- **2.1 Les voitures :** Celles de la liste ci-dessus de marque Sideways, en kit ou modèle assemblé, avec les caractéristiques suivantes :
 - **Aspect de la voiture :** Conforme au kit acheté ou aux modèles commercialisés. Pas de découpes autorisées.
 - **Moteur :** Uniquement le BBRAPTOR 17.000 RPM. Ref SWM/ BBRAPTOR 17.000 RPM.
 - **Carrosserie :** Il est autorisé de renforcer les puits de vis de la carrosserie par un tube fin 6 mm de diamètre maximum et de la colle.
 - **Aileron :** D'origine ou en caoutchouc. Présence au départ et pendant toute la course. Le montage peut être souple au moyen de caoutchouc de renfort.
 - **Poids des carrosseries :** Les poids minimum des carrosseries sans les vis sont de :
 - Aston Martin ASV GT3 : 19g
 - Lamborghini Huracan et Mc Laren 720S : 21g
 - Ford GT : 22g
 - BMW M6 et Bentley GT3 : 26g
 - Lexus RC F GT3 : à venirNous compléterons ce tableau pour la Lexus avec le poids de la voiture décorée par le constructeur.
 - **Largeur des voies avant et arrière :** Aucun axe (avant et arrière, muni de ses jantes, inserts de jantes (enjolveurs) et pneus) ne devra dépasser du plan vertical de la carrosserie.
 - **Berceaux Moteur :** 2 berceaux sont autorisés pour la saison 2022-2023 :
 - Le berceau noir Ref SWM/AW-GT3 Offset 0.70 mm
 - Le berceau rouge Ref SWM/AW-GT3-H Offset 0.70 mm
 - **Rapport pignon/couronne :** Pignon d'origine 11 dents Ref SWPN/11T65 et couronne d'origine 28 dents Ref SWCR/GA1628e.
 - **Axes :** D'origine Sideways. **Axes creux ou diamètre central réduit interdits.**

- **Guide :** D'origine Sideways. La pose d'entretoise(s) (rondelle, cale) entre le châssis et le guide est autorisée.
 - **Jantes avants :** D'origine Sideways Jantes avants plastiques Ref SWW/17.3 x 8.2 – pl Les inserts de jantes (enjolveurs) sont obligatoires, ainsi que les disques de frein.
 - **Jantes arrières :** D'origine Sideways Alu Ref 17.3 x 10 SWW/GTA. Les inserts de jantes (enjolveurs) sont obligatoires, ainsi que les disques de frein.
 - **Pneumatiques :** Pneus avant d'origine (verniss interdit). Pneus arrières d'origine Sideways 20 x 11 Ref PS1MW-NG Medium 22 Shore Original GT3, repérable par le petit M sur le flanc du pneu.
 - **Vissage :** La carrosserie doit être vissée serrée sur le châssis (vis d'origine, métriques ou libres). Les 2 parties du châssis peuvent être desserrées entre elles, ainsi que le berceau moteur avec le châssis pour davantage de souplesse de pilotage.
 - **Vis de réglage du train Avant :** Facultatifs.
 - **Vis Réglage hauteur de la carrosserie :** Il est possible d'ajouter des vis hexagonales M2 dans les trous présents à l'avant et à l'arrière du châssis.
 - **Aimant :** Interdit.
 - **Suspensions :** Interdites
 - **Tension en course :** 13,5 Volts.
- **2.2 : Modifications autorisées et/ou interdites :**
- **Lestage :** Plomb et/ou "Patafix".
 - **Châssis :** Il peut être rigidifié avec les clips plastiques fournis avec la voiture. Nombre de clips et type de vis de fixation libre.



- **Type et nombre de vis fixant le berceau au châssis :** D'origine ou libre (de 3 à 7 (métriques autorisées), avec présence obligatoire pendant toute la durée la course.
- **Type et nombre de vis fixant la carrosserie au châssis :** D'origine ou libre (métriques, autres). 2 avec présence obligatoire pendant toute la durée la course.
- **Carrosserie :** Elle doit être serrée sur le châssis. **Aucun jeu n'est toléré entre le châssis et les puits de la carrosserie.**
- **Nombre de vis fixant le moteur sur son berceau :** 1 au minimum.
- **Vis de réglage du train Avant :** Facultatifs.
- **Vis de réglage de la hauteur de la carrosserie :** Facultatifs.
- **Voies avant et arrière :** L'utilisation d'entretoises (Spacers) pour régler la largeur des voies avant et arrière est autorisée. Pour rappel, les axes avant et arrière, munis de leurs jantes, pneus et enjolveurs ne devront pas dépasser du plan vertical de la carrosserie.
- **Berceau moteur :** Il est autorisé de rogner les logements de l'aimant pour faciliter l'installation de la puce Davic.
- **Moteur :** La pose d'un adhésif sur les orifices de la cage moteur est autorisée.
- **Paliers moteur, Tresses, Fils d'alimentation, Œillets :** Libres.
- **Aileron :** Deux modèles sont autorisés en fonction des différentes marques de voitures : Ceux rigides d'origine et ceux en matière flexible. Ces 2 modèles pourront être montés souples sur la carrosserie.
Si, suite à un accident ou une collision, l'aileron est endommagé ou perdu sur la piste, il devra être obligatoirement recollé pendant la course, afin de pouvoir reprendre celle-ci une fois la réparation effectuée.

- **Puits de vis de carrosserie** : Il est autorisé de renforcer les puits de vis avec de la gaine ou des tubes non aimantés.
- **Habitacle/Poste de pilotage** : D'origine et complet avec pilote et volant. **Lexan interdit.**
- **Essuie-glace et rétroviseurs** : Ils sont facultatifs lors des courses.
- **Décoration des voitures** : Libre.

3 : Conclusion :

- **Tout ce qui n'est pas autorisé dans ce règlement est interdit.**
- **Le seul fait de participer aux compétitions de cette catégorie implique que le pilote aura lu et accepté ce présent règlement.**
- **Toute évolution du présent règlement en cours de saison ne peut être apportée qu'après accord de la majorité des pilotes du club.**

Bonne saison et bonnes courses à tous, dans la convivialité et "Que les Meilleurs gagnent" !