



Championnat Interne  
du SRC Caudan  
Année 2024/2025  
Règlement Technique  
Catégorie ThunderSlot  
1/32<sup>e</sup>



## Article 1 : Esprit de la catégorie :

Les voitures sont celles développées par la marque THUNDERSLOT c'est-à-dire : Lola T70 MKIII, Lola T70 Can-Am, Mc Laren M6A, Mc Laren M6B, Mc Laren Elva Mk.1 Can-Am et Ferrari 350 Can-Am.

- Aucune transformation ne peut, ni ne doit être opérée sur les caractéristiques techniques déterminées ci-après.

Les seules modifications autorisées concernent les modifications du châssis, l'installation de la puce DAVIC, la suppression des logements de l'aimant sur le berceau moteur, l'installation d'un système d'éclairage pour les courses de nuit, le lestage, la décoration de la voiture. Celles-ci sont définies dans les différents articles ci-dessous.

En cas de défaut ou de faiblesse constatés après quelques courses, les modifications à apporter ne pourront l'être qu'après accord de la majorité des pilotes du club.

## Article 2 : Règlement Technique :

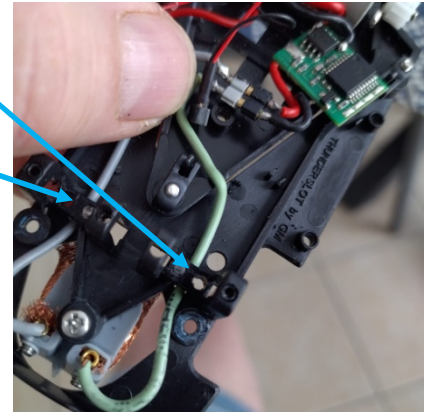
- **2.1 Les voitures :** Celles de la liste ci-dessus de marque ThunderSlot, en kit ou modèle assemblé, avec les caractéristiques suivantes :
  - **Aspect de la voiture :** Conforme au kit acheté ou aux modèles commercialisés. Pas de découpes autorisées, hormis celles mentionnées au chapitre Modifications.
  - **Moteur :** Uniquement le Moteur Standard 12V 21500rpm 175g/cm Ref MTMACH21
  - **Carrosserie :** Il est autorisé de renforcer les puits de vis de la carrosserie par un tube fin 6 mm de diamètre maximum et de la colle.
  - **Largeur des voies avant et arrière :** Aucun axe (avant et arrière, muni de ses jantes, inserts de jantes (enjolveurs) et pneus) ne devra dépasser du plan vertical de la carrosserie.
  - **Berceaux Moteur :** Uniquement le berceau noir soft standard Ref MTS001B.
  - **Rapport pignon/couronne :** Pignon d'origine 11 dents Ref PN11PL et couronne d'origine 32 dents Ref GE32SWP.
  - **Axes :** D'origine Thunder Slot. **Axes creux ou diamètre central réduit interdits.**
  - **Guide :** D'origine ThunderSlot référence GU001 uniquement (l'utilisation du guide référence GU002 est interdite). La pose d'une rondelle entre le châssis et le guide est autorisée.
  - **Jantes avants :** D'origine ThunderSlot Jantes avants nylon Ref RMF001PL 14x9mm Les inserts de jantes (enjolveurs) sont obligatoires.
  - **Jantes arrières :** D'origine ThunderSlot Alu Ref RMR003AL 15.85x9.50mm triple shoulders. Les inserts de jantes (enjolveurs) sont obligatoires.
  - **Pneumatiques :** Pneus avant d'origine Ref TYC001 9x18mm (vernis interdit) ou TYR003FR hard low friction 9x16mm. Pneus arrières Ref TYR0005RX 10.8x19mm slick racing special for Carrera track.
  - **Vissage :** La carrosserie doit être vissée serrée sur le châssis (vis d'origine, métriques ou libres). Le berceau moteur peut être desserré avec le châssis pour davantage de souplesse de pilotage.
  - **Vis de réglage du train Avant :** Facultatifs.

- **Vis Réglage hauteur de la carrosserie** : Il est possible d'ajouter des vis hexagonales M2 dans les trous présents du châssis.
- **Aimant** : Interdit.
- **Suspensions** : Interdites
- **Tension en course** : 13,5 Volts

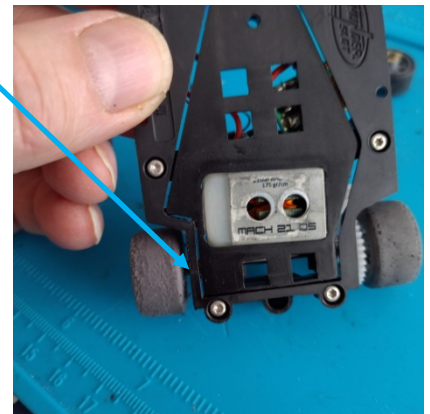
## • **2.2 : Modifications autorisées et/ou interdites :**

- **Châssis** : Les 2 modifications autorisées sur le châssis sont :

- Limer les supports de l'axe avant afin d'abaisser sa hauteur et permettre aux pneus optionnels TYR003FR hard low friction 9x16mm de toucher la piste, une fois montés sur les jantes.



- Limer la partie arrière latérale du châssis afin d'éviter le frottement du pneu monté sur la jante arrière.



Tout le reste du châssis doit rester strictement d'origine.

- **Lestage** : Plomb et/ou "Patafix".
- **Type et nombre de vis fixant le berceau au châssis** : 5 d'origine avec **présence obligatoire pendant toute la durée la course.**
- **Type et nombre de vis fixant la carrosserie au châssis** : D'origine ou libre (métriques, autres). 3 avec **présence obligatoire pendant toute la durée la course.**
- **Carrosserie** : Elle doit être serrée sur le châssis. **Aucun jeu n'est toléré entre le châssis et les puits de la carrosserie.**
- **Nombre de vis fixant le moteur sur son berceau** : 1 au minimum.
- **Vis de réglage du train Avant** : Facultatives.
- **Vis de réglage de la hauteur de la carrosserie** : Facultatives.
- **Voies avant et arrière** : L'utilisation d'entretoises (Spacers) pour régler la largeur des voies avant et arrière est autorisée. Pour rappel, les axes avant et arrière, munis de leurs jantes, pneus et enjoliveurs ne devront pas dépasser du plan vertical de la carrosserie.
- **Berceau moteur** : Il est autorisé de rogner les **logements de l'aimant** pour faciliter l'installation de la puce Davic.
- **Moteur** : La pose d'un adhésif **ou d'une grille filtrante** sur les orifices de la cage moteur est autorisée.
- **Paliers moteur, Tresses, Fils d'alimentation, Œillets** : Libres.

- **Puits de vis de carrosserie** : Il est autorisé de renforcer les puits de vis avec de la gaine ou des tubes non aimantés.
- **Habitacle/Poste de pilotage** : D'origine et complet avec pilote et volant. **Lexan interdit.**
- **Essuie-glace et rétroviseurs** : Ils sont facultatifs lors des courses.
- **Décoration des voitures** : Libre.
- **Eclairage** : Libre (kit Z Machine recommandé) installé dans la carrosserie (emplacement libre) avec 2 phares jaunes à l'avant et 2 feux rouges à l'arrière. Il est également possible d'installer un interrupteur marche/arrêt de marque libre accessible.

### **3 : Conclusion :**

- **Tout ce qui n'est pas autorisé dans ce règlement est interdit.**
- **Le seul fait de participer aux compétitions de cette catégorie implique que le pilote aura lu et accepté ce présent règlement.**
- **Toute évolution du présent règlement en cours de saison ne peut être apportée qu'après accord de la majorité des pilotes du club.**

**Bonne saison et bonnes courses à tous, dans la convivialité et "Que les Meilleurs gagnent" !**