**Championnat Interne du SRC Caudan**
**Année 2026/2027**
**Règlement Technique**
**Catégorie GT3 Open**




# Article 1 : Esprit de la catégorie :

Les voitures et les marques autorisées dans cette catégories sont des GT3 de différentes marques (NSR, SCALEAUTO, BLACK ARROW, SIDEWAYS, SLOT IT et AVANT SLOT) ainsi que les carrosseries de GT3 des marques SCALEXTRIC, SCX, NINCO et CARRERA .

Les caractéristiques techniques des voitures dans le cadre de cette compétition du club sont celles mentionnées ci-dessous.

# Article 2 : Règlement technique :

## 2.1 Voitures :

- **Marques :**
  - **NSR :** Aston Martin GT3, Audi R8 LMS, BMW Z4, Corvette C6R, Corvette C7R, Corvette C8R, Mc Laren 720S GT3, Mercedes AMG GT3, Porsche 997 GT3.
  - **SCALEAUTO :** Aston Martin DBR9, Audi R8 LMS GT3 EVO, BMW M8, BMW Z4 GT3, Corvette Callaway, Corvette C7R, Dodge Viper SRT GTS-R, Ferrari Berlinetta GT, Honda HSV-010 Super GT, Lamborghini Murcielago, LMBH Supertrofeo EVO2, Mercedes SLS AMG GT3, Porsche 911 (992) GT3 RSR, Saleen S7R, Spyker C8 Spyder, Zonda R.
  - **BLACK ARROW :** Italia Monza F458, Aston Martin DBR9
  - **SIDEWAYS :** Aston Martin ASV GT3E, Bentley GT3, BMW M4 GT3, BMW M6, Ferrari F488 GT3,Ford GT, Ford Mustang GT3, Lamborghini Huracan, Lexus RC F GT3, Mc Laren 720S GT3.
  - **SLOT IT :** Maserati MC GT3, Nissan GTR GT3, Audi R8 LMS GT3
  - **AVANT SLOT :** Aston Martin AMV GT3, Ferrari 296 GT3.
  - **Carrosserie SCALEXTRIC :** Aston Martin Vantage GT3, Audi R8 LMS, Bentley Continental GT3, BMW Z4, Corvette C8R, Ferrari 458, Mercedes AMG GT3, Mc Laren GT3, Porsche 911 GT3.
  - **Carrosserie SCX :** Aston Martin Vantage GT3, Audi R8 LMS GT3, Corvette C6R, Mercedes AMG GT3, Porsche 911 GT3,
  - **Carrosserie NINCO :** Audi R8 GT3, Mercedes SLS, Porsche 997
  - **Carrosseries CARRERA :** Aston Martin Vantage GT3, Audi R8 LMS, BMW M4, BMW M6, Corvette C7R, Corvette C8R, Ferrari 488 GT3, Ford GT, Lamborghini Huracan GT3, Mc Laren 720S GT3, Mercedes AMG GT3, Porsche 911 RSR,

## • 2.2 : Caractéristiques Techniques :

- **Aspect de la voiture :** Conforme au kit acheté ou aux modèles commercialisés. Pas de découpes autorisées.
- **Carrosserie :** Plastique toutes marques. Il est autorisé de renforcer les puits de vis de la carrosserie par un tube fin 6 mm de diamètre maximum et de la colle.

- **Aileron :** D'origine ou en caoutchouc. Présence au départ et pendant toute la course. Le montage peut être souple au moyen de caoutchouc de renfort. Si, suite à un accident ou une collision, l'aileron est endommagé ou perdu sur la piste, il devra être obligatoirement recollé pendant la course, afin de pouvoir reprendre celle-ci une fois la réparation effectuée.
- **Habitacle-Poste de pilotage :** Cockpit libre avec au minimum la tête du pilote
- **Vitrage :** D'origine ou lexan autorisé.
- **Moteurs :** 21.500 tours/mn maxi avec etiquette d'identification présente sur le moteur. La pose d'un adhésif ou d'une grille filtrante sur les orifices de la cage moteur est autorisée.
- **Châssis :** Libre toutes marques.
- **Berceaux Moteur :** Libre toutes marques
- **Rapport pignon/couronne :** Libre.
- **Axes :** Libres.
- **Guide :** Libre. La pose d'entretoise(s) (rondelle, cale) entre le châssis et le guide est autorisée pour les voitures équipées de guide vissé.
- **Jantes avants :** Libres. Les Enjoliveurs/inserts de roues ne sont pas obligatoires.
- **Train Avant :** Les demi-axes avants sont interdits. Les roues avants seront solidaires de l'axe avant.
- **Vis de réglage du train Avant :** Autorisées.
- **Jantes arrières :** Libres. Les Enjoliveurs/inserts de roues ne sont pas obligatoires.
- **Pneumatiques :** Pneus avants et arrières libres, mousses interdites.
- **Largeur des voies avant et arrière :** Aucun axe (avant et arrière, muni de ses jantes, de ses inserts de jantes (enjoliveurs) ou non et de ses pneus) ne devra dépasser du plan vertical de la carrosserie.
- **Vis Réglage hauteur de la carrosserie :** Il est possible d'ajouter des vis hexagonales M2 si des trous sont présents à l'avant et à l'arrière du châssis.
- **Vissage :** Les vis (d'origine, métriques ou libres) qui servent à visser le berceau moteur dans le châssis et également relier le châssis à la carrosserie peuvent être serrées ou desserrées pour davantage de souplesse de pilotage. Dans le cas d'un desserrage, la voiture ne devra pas perdre une ou des vis pendant la course. En cas de perte de vis ou de desserrage complet de(s) vis même sans perte (scotches obstruant les trous de fixation), le pilote devra rentrer aux stands et remettre en place la ou les vis manquantes (voir chapitre dédié du Règlement Sportif). Enfin, il est possible d'obturer les trous de vissage dans le châssis avec du scotch ou de la pâte à sel afin d'éviter de perdre les vis.
- **Suspensions :** Autorisées (aimants, ressorts).
- **Lestage :** Autorisé sur la carrosserie, le berceau et le châssis.
- **Paliers, Tresses, Fil, Vis, Spacers :** Libres.
- **Eclairage :** Aucun système d'éclairage obligatoire. Il est néanmoins possible d'en monter un et de l'utiliser pendant les courses (phares avants blancs ou jaunes, feux arrières rouges, feux stop, feux arrières clignotants en cas de sortie de piste ainsi que leds jaunes d'échappement autorisés). Interrupteur autorisé.
- **Aimant :** Interdit.
- **Tension en course :** 13,5 Volts.

## 3 : Conclusion :

- **Tout ce qui n'est pas autorisé dans ce règlement est interdit**.
- **Le seul fait de participer aux compétitions de cette catégorie implique que le pilote aura lu et accepté ce présent règlement.**
- **Toute évolution du présent règlement en cours de saison ne peut être apportée qu'après accord de la majorité des pilotes du club.**

**Bonne saison et bonnes courses à tous, dans la convivialité et "Que les Meilleurs gagnent" !**