PJ V5 16/10/2026
Modifs en jaune

Championnat Interne du SRC Caudan Année 2026/2027 Règlement Technique Catégorie ACURA/ORECA Slot-It 1/32e



Article 1 : Esprit de la catégorie :

Les voitures sont des **Oreca 07 Imp2** ou des **ACURA ARX-05** de la marque SLOT-IT.

Le choix s'est porté sur ces 2 modèles qui sont « monotype » dans toute leur conception mécanique (mêmes châssis, moteur, orientation moteur, berceau, transmission, trains AV et AR), les carrosseries ne présentant que de très minimes différences.
Aucune transformation ne peut ni ne doit être opérée sur les caractéristiques techniques définies ci-après.
Les seules modifications autorisées pour que les véhicules fonctionnent mieux sont définies dans les différents articles ci-dessous.
En cas de défaut ou de faiblesse constatés après quelques courses, les modifications à apporter ne pourront l'être qu'après accord de la majorité des pilotes du club.

Article 2 : Règlement Technique :

- **2.1 Les voitures :** **ACURA ARX-05 ou ORECA 07** de marque Slot-It, en kit ou modèle
  assemblé, avec les caractéristiques suivantes **(voir photo 1)**:
  - **Aspect de la voiture :** Conforme au kit acheté ou aux modèles commercialisés. Pas de découpes autorisées dans la carrosserie.
  - **Carrosserie :** Il est autorisé de renforcer les puits de vis de la carrosserie **(voir 2.2).**
  - **Aileron :** Présence au départ et pendant la course. Il est conseillé de renforcer les points de contact avec la carrosserie (colle contact ou bi composant).
- **Poids des carrosseries :** Le poids minimum des carrosseries sans les vis est de **18g**.
  - **Châssis :** **C**hâssis d'origine **CS55t-60**.
  - **Paliers :** D'origine ref **CH56b**
  - **Berceau Moteur :** 1 seul berceau autorisé **ref Ch74** anglewinder médium offset 1mm (monté sur le dernier modèle commercialisé).
  - **Largeur des voies avant et arrière :** Aucun axe (avant et arrière, muni de ses jantes, inserts de jantes (enjoliveurs) et pneus) ne devra dépasser du plan vertical de la carrosserie.
  - **Moteur :** 1 seul moteur autorisé **ref MN 09CH** Flat 6, 20500 RPM 200g*cm à 12V.
  - **Rapport pignon/couronne :** Pignon d'origine 11 dents **Ref PS11** et couronne d'origine 28 dents **Ref GA 1628-pl**.
- **Axes :** D'origine Slot-It **Axes creux ou diamètre central réduit interdits.**
  - **Guide :** D'origine Slot-It **ref CH85d** (vissé). Rondelle ou entretoise non autorisée entre guide et châssis.
- **Jantes avant :** D'origine Slot-It (Jantes avant plastique) **ref W17308225p** 17,3x8,2mm. Inserts de jantes (enjoliveurs) obligatoires.
  - **Jantes arrière :** D'origine Slot-It Alu **ref W17309715a** 17,3x9,75mm. Inserts de jantes (enjoliveurs) obligatoires.
- **Pneus avant :** D'origine Slot-It **ref PT1159C1** (17,2 x 9.5mm). Vernis interdit.
  - **Vissage :** La carrosserie doit être vissée serrée sur le châssis (vis d'origine, métriques ou libres). Le berceau moteur peut être desserré d'avec le châssis (4 ou 6 vis) pour davantage de souplesse de pilotage.
- **Vis de réglage du train Avant :** Facultatives.
- **Aimant :** Interdit.
- **Suspensions :** Interdites
- **Tension en course :** 13,5 Volts.

- **2.2 : Modifications autorisées et/ou interdites :**
  - **Pneus AR : De marque Sideways Ref : PS1MW-NG ProSpeed médium 22shore en taille 19X10.**
  - **Lestage :** Plomb et/ou ‘’Patafix’’.
  - **Moteur :** L'ouie inférieure se trouvant obligatoirement côté piste peut être protégée par une grille ou un scotch.
    - **Carrosserie :** Si besoin est, une rondelle peut être ajoutée entre la carrosserie et le châssis afin d’avoir plus de place pour régler la hauteur du train avant (jeu entre la roue et la carrosserie).

    Elle doit être serrée sur le châssis.
    - **« Libération du guide »** : Sur certaines carrosseries, le guide frotte et ne revient pas naturellement dans sa position « in line ». 3 solutions sont possibles :
      1. Il est autorisé de limer l’intérieur de la carrosserie à l’endroit où frotte le guide.
      2. Il est autorisé de limer la surface supérieure du guide pour le chanfreiner,
      3. Il est autorisé d’utiliser des vis M2 pour soulever la carrosserie par rapport au châssis. **(voir photos 3, 4 et 5)**
    - **Habitacle/Poste de pilotage :** D’origine et complet avec pilote et volant.
    - **Phares :** Il est conseillé de coller les phares de l’Oreca de l’intérieur de l’habitacle.
    - **Aileron :** Si suite à un accident ou une collision, l’aileron est endommagé ou perdu sur la piste, il devra être obligatoirement recollé pendant la course, afin de pouvoir reprendre celle-ci une fois la réparation effectuée. Il est donc fortement recommandé pour éviter la casse au maximum de renforcer les points d’ancrage avec la carrosserie. Cette règle ne concerne pas les phares éventuellement perdus lors d’un choc ou d’une sortie de route. Leur réparation ne sera donc pas obligatoire.

    Châssis : Aucun jeu n’est toléré entre le châssis et les puits de la carrosserie. Mais les angles AV de la carrosserie présentant en cas de choc un risque de casse, il est autorisé de les rogner ou de les arrondir**. (voir photo 2)**
    - **Type et nombre de vis fixant le berceau au châssis :** 4 ou 6 vis d’origine ou libres (vis métriques autorisées) avec **présence obligatoire pendant toute la durée la course.**
    - **Type et nombre de vis fixant la carrosserie au châssis :** D’origine ou libre (métriques, autres). 3 avec **présence obligatoire pendant toute la durée la course.**
  - **Nombre de vis fixant le moteur sur son berceau :** 1 au minimum.
  - **Vis de réglage du train Avant :** Facultatives.
    - **Voies avant et arrière :** L’utilisation d’entretoises (Spacers) pour régler la largeur des voies avant et arrière est autorisée. Pour rappel, les axes avant et arrière, munis de leurs jantes, pneus et enjoliveurs ne devront pas dépasser du plan vertical de la carrosserie.
  - **Tresses, Fils d’alimentation, Œillets :** Libres. (Œillets facultatifs).
    - **Puits de vis de carrosserie :** Il est autorisé de renforcer les puits de vis par un tube fin 6 mm de diamètre maximum et de la colle. Dans l’habitacle
  - **Essuie-glace, flaps AV et antennes :** Ils sont facultatifs lors des courses.
  - **Rétroviseurs :** facultatifs ou raccourcis et intégrés plus profondément dans les ailes.
  - **Décoration des voitures :** Libre.
  - **Éclairage :** Il est possible d'installer un kit d’éclairage dans l’habitacle des voitures.

- **Tout ce qui n’est pas autorisé dans ce règlement est interdit.**
- **Le seul fait de participer aux compétitions de cette catégorie implique que le pilote aura lu et accepté ce présent règlement.**
- **Toute évolution du présent règlement en cours de saison ne peut être apportée qu’après accord de la majorité des pilotes du club.**

- **Article 3 Conclusion :**
  Bonne saison et bonnes courses à tous, dans la convivialité et "Que les Meilleurs gagnent" !

- **Article 4 : Références :**

Retrouvez toutes les références de ces voitures sur le site de Slot-It à la page https://slot.it/ca55a-oreca-07-2022/ ou https://slot.it/ca56b-acura-arx-05-2022/ en pointant avec la souris les ronds orange.

Photo 1

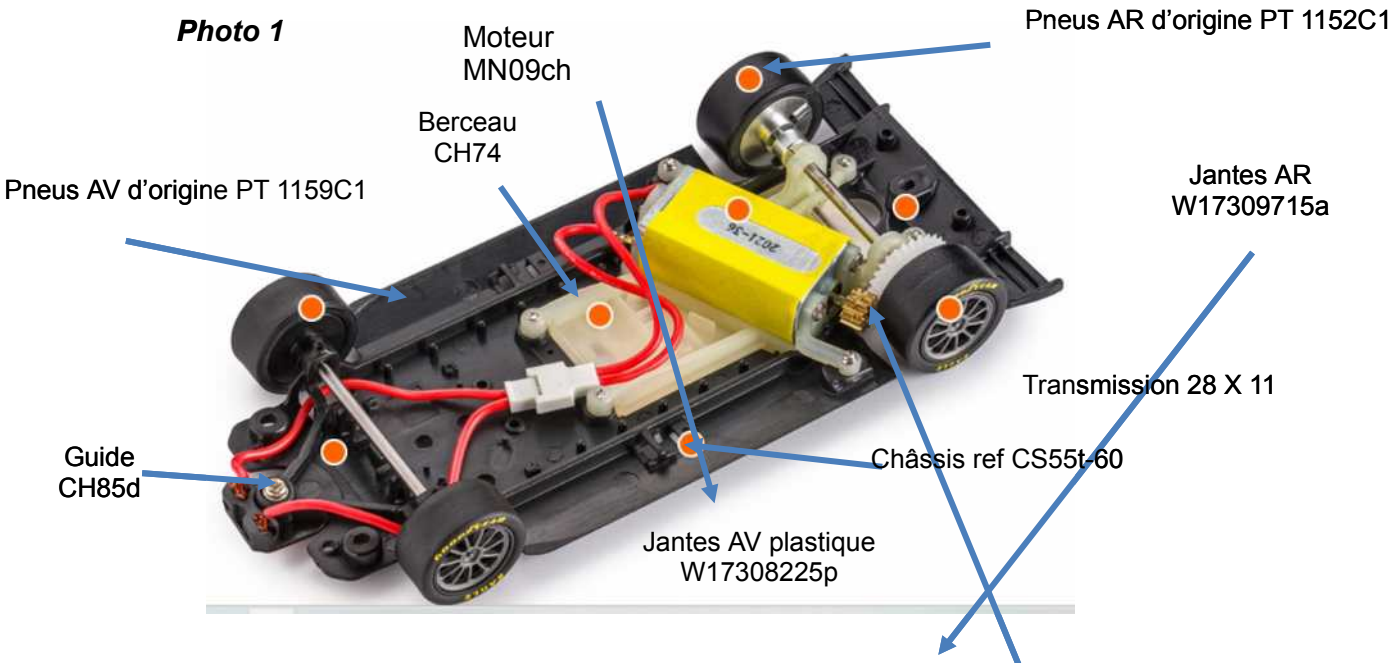


Photo 2 (Arrondir les lames AV)



Photo 3 (vis M2)

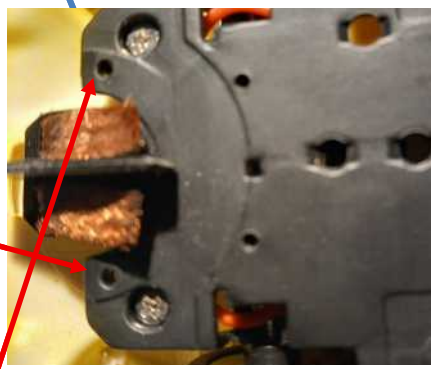




Photo 4 (Guide chanfreiné)

Photo 5 (Rognage de la carrosserie pour faciliter la rotation du guide)

